

### **CZ - Kalibrace volantu**

1. Spínač otáčení by měl být nastaven na 270 stupňů
2. Stiskněte současně, L1, L2, R1, R2. LED dioda začne rychle blikat
3. Nejprve otočte volant doleva až na maximum, LED dioda začne pomalu blikat (nepouštějte volant)
4. Potom otočte volant doprava až na maximum, LED dioda začne pomalu blikat (nepouštějte volant)
5. Poté vraťte volant zpět do centrální polohy
6. Následně stiskněte pravý pedál na maximum a pak levý pedál na maximum
7. Po ukončení bodu 6, LED dioda začne pomalu blikat. Podržte tlačítko volby (tlačítko s symbolem tří čárek), dokud se LED dioda rozsvítí na trvalo.
8. Kalibrace je úspěšně zakončena

### **SK - Kalibrácia volantu**

1. Spínač otáčania by mal byť nastavený na 270 stupňov
2. Stlačte súčasne, L1, L2, R1, R2. LED dióda začne rýchlo blikáť
3. Najprv otočte volant doľava až na maximum, LED dióda začne pomaly blikáť (nepúšťajte volant)
4. Potom otočte volant doprava až na maximum, LED dióda začne pomaly blikáť (nepúšťajte volant)
5. Potom vráťte volant späť do centrálnej polohy
6. Následne stlačte pravý pedál na maximum a potom ľavý pedál na maximum
7. Po ukončení bodu 6, LED dióda začne pomaly blikáť. Podržte tlačidlo voľby (tlačidlo s symbolom troch čiarok), kým sa LED dióda rozsvieti na trvalo.
8. Kalibrácia je úspešne zakončená